|  |
| --- |
| * 1. PROTEGER Y MEJORAR EL LITORAL, LAS PLAYAS Y LAS AGUAS COSTERAS 1 2 3 4 5
 |
| * + 1. Rehabilitación del paseo marítimo del Rincón y nuevo paseo en Benagalbón, bajo las premisas del desarrollo sostenible.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Proyecto de puesta en valor de los Acantilados del Cantal.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Unión del litoral con el municipio a través de ejes peatonales transversales y plazas de encuentro.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Plan anual de limpieza y mantenimiento de playas, aguas y paseos.
 |  |  |  |  |  |
| * 1. REHABILITAR LOS ESPACIOS PÚBLICOS Y PONER EN VALOR EL PATRIMONIO NATURAL (VERDE Y AZUL)
 |
| * + 1. Rehabilitación del paseo marítimo del Rincón y nuevo paseo en Benagalbón, bajo las premisas del desarrollo sostenible.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Proyecto de puesta en valor de los Acantilados del Cantal.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Unión del litoral con el municipio a través de ejes peatonales transversales y plazas de encuentro.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Plan anual de limpieza y mantenimiento de playas, aguas y paseos.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Mejora del mantenimiento de los espacios verdes existentes.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Creación de un gran parque urbano que actúe como pulmón del municipio convirtiéndose en un elemento diferenciador y de referencia.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Plan de “reverdecimiento” urbano.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Proyectos de creación de espacios verdes de proximidad.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Recuperación del Castillón.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Mejora y adecuación de las rutas senderistas que existen en el municipio.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Señalización y conexión de las rutas senderistas con el espacio urbano.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Proyecto de Marina en el litoral del municipio.
 |  |  |  |  |  |
| * 1. PROTEGER E INCREMENTAR EL PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL Y POTENCIARLO TURÍSTICAMENTE
 |
| * + 1. Plan director de equipamientos culturales y de ocio del municipio, coordinado con un plan director del conjunto de equipamientos municipales.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Promoción de Cueva del Tesoro como cueva marina única en Europa y todo su entorno.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Plan de identificación y recuperación de restos arqueológicos en el municipio.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Creación de espacios polivalentes para actividades lúdicas, educativas y culturales.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Edificio para la escuela de música.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Nuevas ofertas culturales y musicales para los jóvenes.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Creación de rutas turístico-culturales para dar a conocer el patrimonio cultural.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Nuevo auditorio municipal y/o centro multiusos de artes escénicas.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Creación de ruta turístico-monumental para poner en valor el patrimonio histórico y singular del municipio.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Locales municipales para ensayo musical y teatral, desarrollo de actividades creativas y artísticas.
 |  |  |  |  |  |
| * 1. FOMENTAR LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE Y EL TRANSPORTE URBANO METROPOLITANO
 |
| * + 1. Plan de movilidad sostenible.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Plan de asfaltado y mejora de la red viaria.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Ampliación del horario del transporte público.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Impulso del transporte intermodal y la conexión metropolitana.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Apuesta pública por el uso del vehículo eléctrico en el municipio (eliminación de impuestos y tasas, tarjeta de aparcamiento preferente, etc.)
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos en aparcamientos públicos.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Creación de una red de carriles bici y de aparcamientos para bicicletas.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Uso de vehículos eléctricos para la recogida de residuos y para todo el parque de vehículos municipal.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Mejora de la red de bus público y de las comunicaciones entre los núcleos del municipio.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Impulso al alquiler de bicicletas y vehículos eléctricos.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Apoyo a la ampliación del metro o tranvía desde la capital hasta el municipio.
 |  |  |  |  |  |
| * 1. MEJORAR Y OPTIMIZAR LOS SERVICIOS Y RECURSOS BÁSICOS
 |
| * + 1. Plan de alumbrado público eficiente.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Nuevo modelo de empresa de limpieza.
 |  |  |  |  |  |
|  1 2 3 4 5 |
| * + 1. Nuevo sistema de recogida de residuos más eficaz y ampliación del punto limpio.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Integración de contenedores en el diseño del espacio urbano.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Cambio de la red unitaria por separativa en el alcantarillado del municipio (donde sea posible).
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Incremento del uso de pozos para riego y baldeo.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Sustitución de tuberías de fibrocemento.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Depresión de la tubería de la Viñuela a su paso por el arroyo Serrezuela.
 |  |  |  |  |  |
| * 1. IMPULSAR UN MODELO URBANO SOTENIBLE, COMPACTO Y COMPLEJO
 |
| * + 1. Revisión del PGOU bajo las premisas del desarrollo sostenible integrado con la aprobación de un nuevo modelo de diseño urbanístico moderno y coherente.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Redacción del Plan Director de Infraestructuras del municipio.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Nueva Autovía hacia el norte que permita que la actual actúe como Ronda de Circunvalación.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Conexión este- oeste de las urbanizaciones.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Definición de los usos de los espacios públicos con unos altos estándares de calidad que resulten atractivos para la ciudadanía y los visitantes.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Mejora de la calidad arquitectónica y urbanística en la programación, diseño y ejecución de proyectos municipales.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Creación de red de infraestructura verde del municipio, con nuevos espacios, unión de los existentes y conexión del mar y la montaña.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Mejora del drenaje de la autovía y conversión a medio plazo en circunvalación del municipio.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Regulación y mejora de las zonas de autoconstrucción.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Colmatación de suelos al sur de la autovía para evitar la construcción hacia el norte, salvo escasas excepciones ya iniciadas.
 |  |  |  |  |  |
| * + 1. Plan de lucha contra el cambio climático.
 |  |  |  |  |  |
| **Proponga otras actuaciones** |