

# IMPLANTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL, ADECUACIÓN ESPACIOS URBANOS, MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD PARA EL FOMENTO DE LA MOVILIDAD ACTIVA EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE RINCÓN DE LA VICTORIA. EXPTE. ZBEMRR/22/00188

PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA (P.R.T.R.) aprobado por la Comisión Europa el 16 de junio de 2021 y aprobado por el Gobierno de España el 13 de julio de 2021.

COMPONENTE	C01 <i>Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia</i>
INVERSIÓN	I01 “Zonas de bajas emisiones y transformación del transporte urbano y metropolitano”
OBJETIVO 4.	Publicación de la adjudicación de proyectos por un importe de 400 M€ por parte de municipios para la movilidad sostenible en 2022.
OBJETIVO 6.	Finalización de al menos 25 proyectos de fomento de la movilidad sostenible en 2023.
OBJETIVO 7.	Publicación de la adjudicación de proyectos por un importe de 1.500 M€ por parte de municipios para movilidad sostenible en 2024
OBJETIVO 9.	Finalización de al menos 280 proyectos de fomento de la movilidad sostenible en 2025
TIPOLOGÍA ACTUACIÓN:	CID – D
CAMPO DE INTERVENCIÓN (ETIQUETADO CLIMÁTICO)	
ACTUACIÓN:	048 – Medidas de calidad del aire y reducción del ruido
COEFICIENTE CLIMÁTICO ACTUACIÓN:	40%
HITO DE GESTIÓN:	INICIO DEL PROCESO DE LICITACIÓN (2 meses después de la aprobación de la Orden de Concesión definitiva).
HITO CRÍTICO IMPORTE MÍNIMO ADJUDICADO:	A 31 de marzo de 2024
HITO CRÍTICO FIN DE EJECUCIÓN:	Sí, Antes de 31/12/2024



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia

