

ESTUDIO BÁSICO DE DINÁMICA LITORAL Y PROPOSICIÓN DE LÍNEAS DE  
ACTUACIÓN PARA SOLUCIONAR LA PROBLEMÁTICA EN LA COSTA  
DEL RINCÓN DE LA VICTORIA (MÁLAGA)

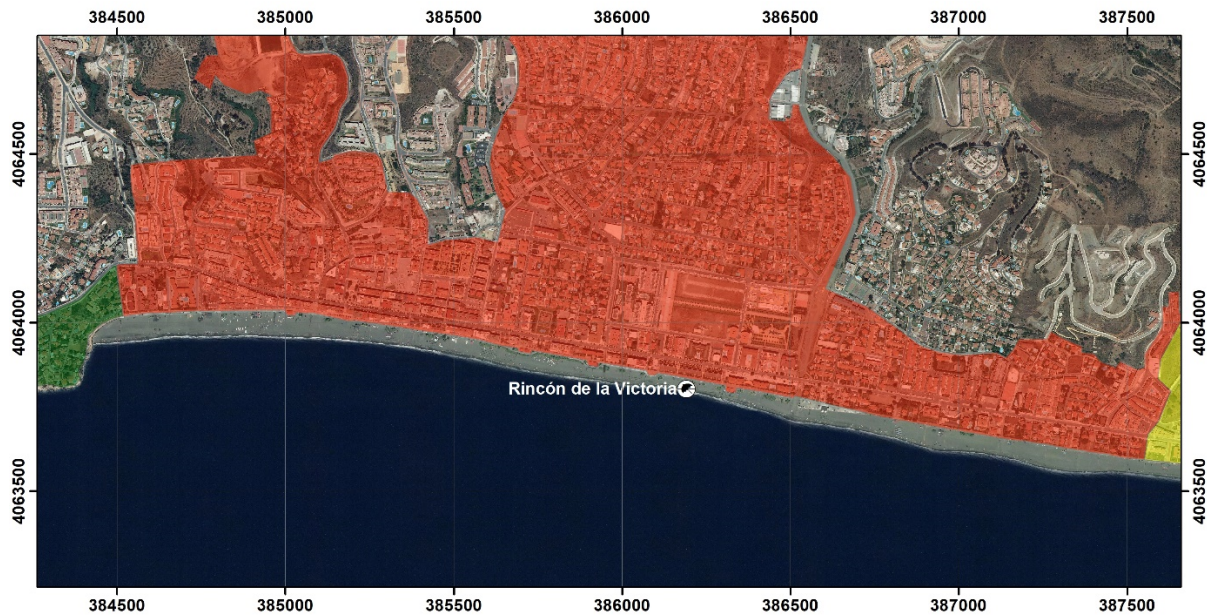


figura 31 Rincón de la Victoria, 2010

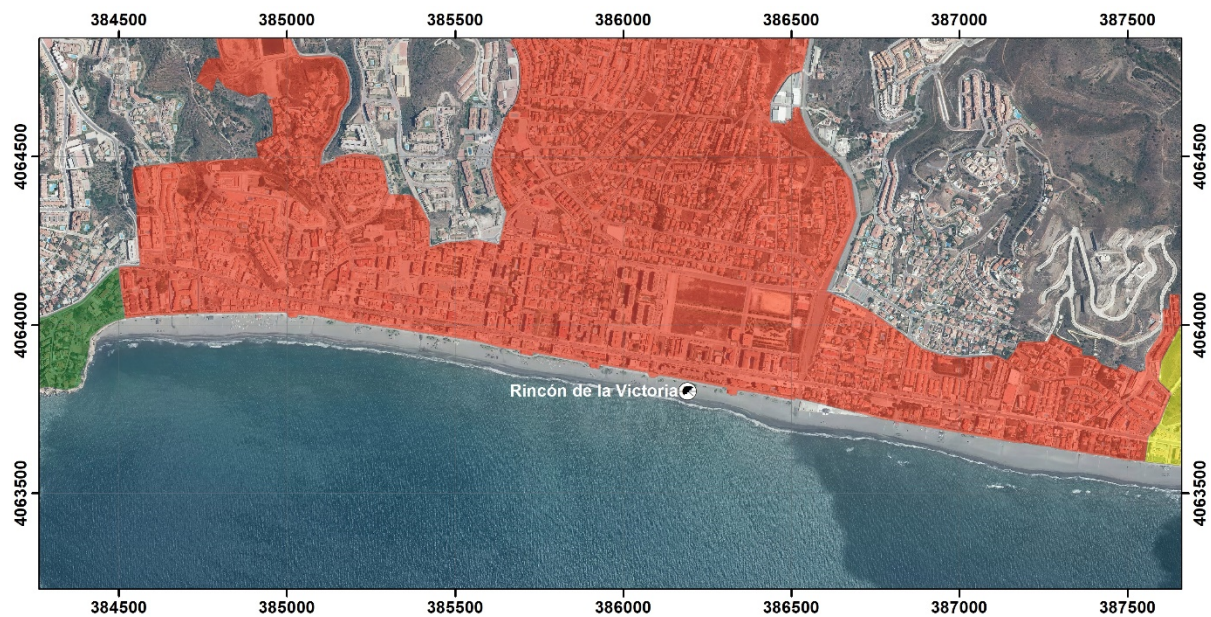


figura 32 Rincón de la Victoria, 2013



ESTUDIO BÁSICO DE DINÁMICA LITORAL Y PROPOSICIÓN DE LÍNEAS DE  
ACTUACIÓN PARA SOLUCIONAR LA PROBLEMÁTICA EN LA COSTA  
DEL RINCÓN DE LA VICTORIA (MÁLAGA)

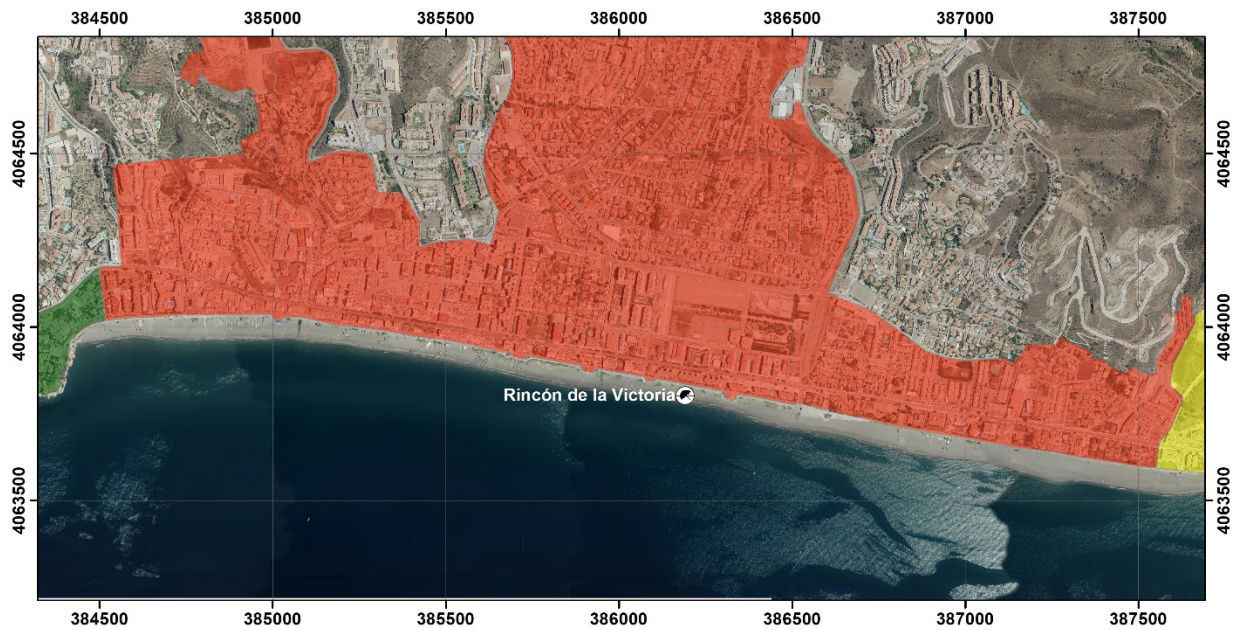


figura 33 Rincón de la Victoria, 2016

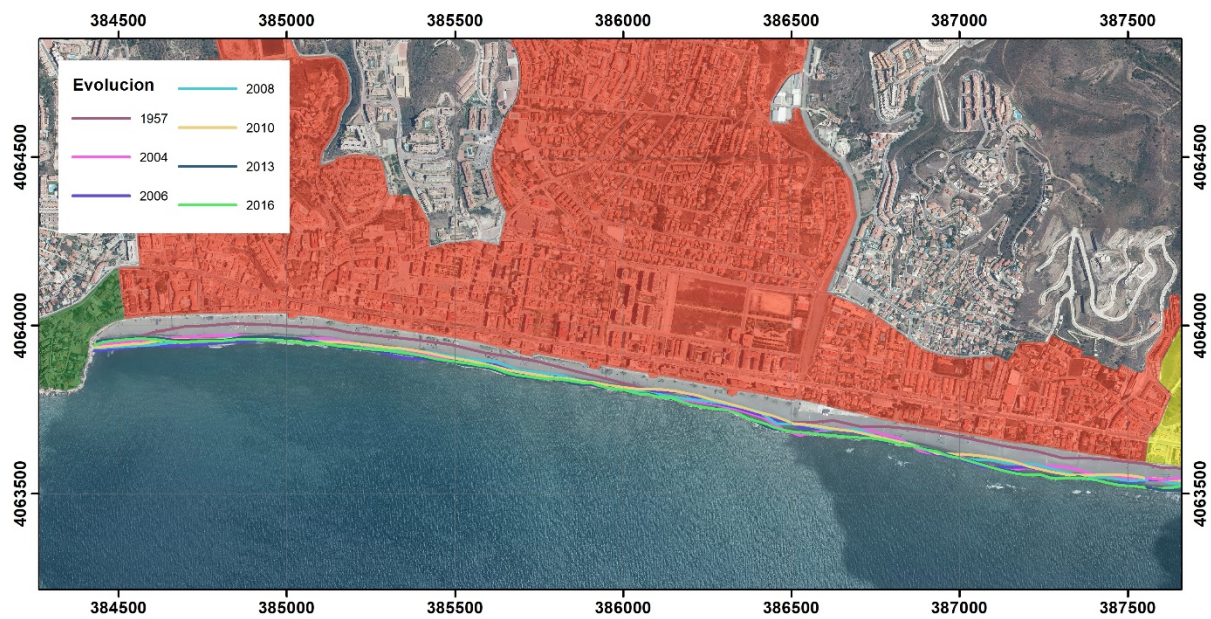


figura 34 Rincón de la Victoria, líneas de orilla



ESTUDIO BÁSICO DE DINÁMICA LITORAL Y PROPOSICIÓN DE LÍNEAS DE  
ACTUACIÓN PARA SOLUCIONAR LA PROBLEMÁTICA EN LA COSTA  
DEL RINCÓN DE LA VICTORIA (MÁLAGA)

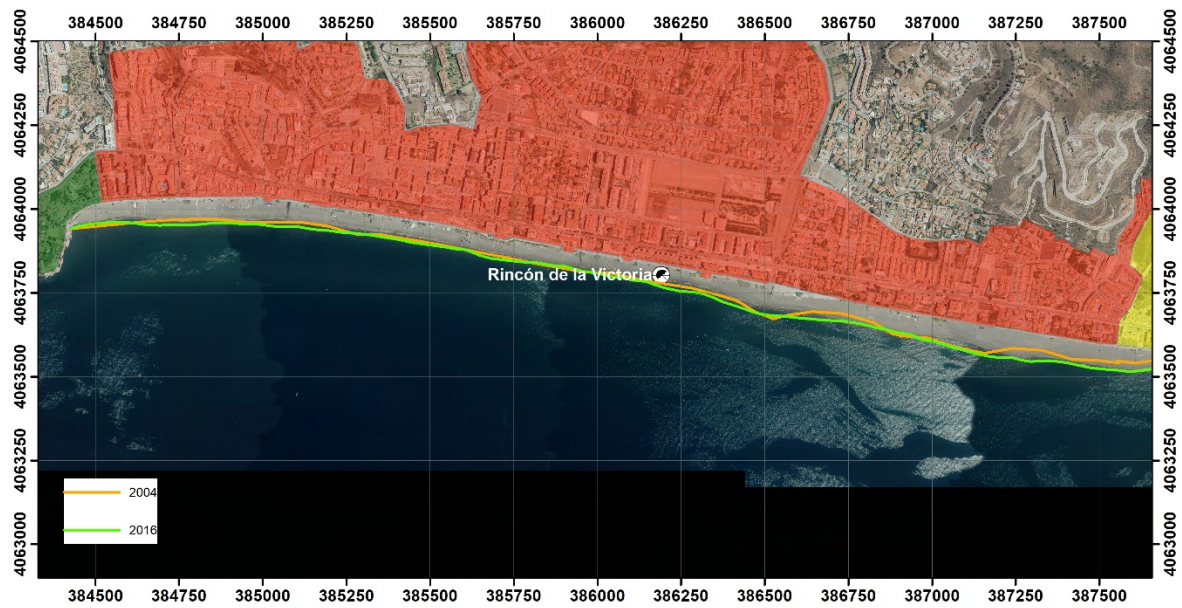


figura 35 Evolución reciente de el Rincón de la Victoria

#### 4.4. Torre de Benagalbón

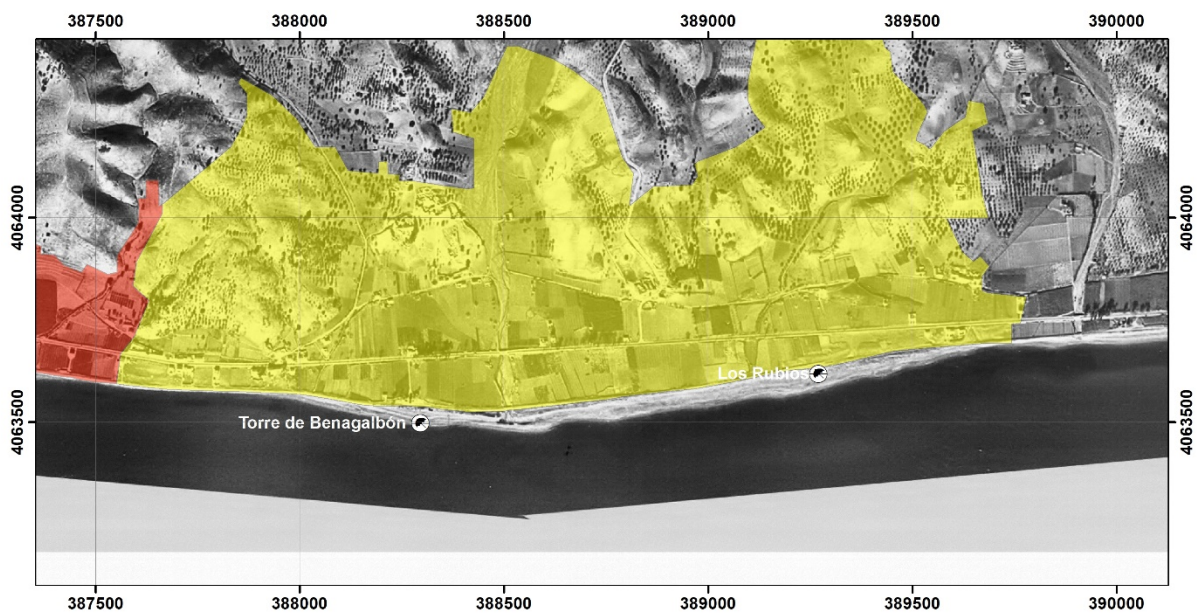


figura 36 Torre de Benagalbón y Los Rubios, 1957

ESTUDIO BÁSICO DE DINÁMICA LITORAL Y PROPOSICIÓN DE LÍNEAS DE  
ACTUACIÓN PARA SOLUCIONAR LA PROBLEMÁTICA EN LA COSTA  
DEL RINCÓN DE LA VICTORIA (MÁLAGA)

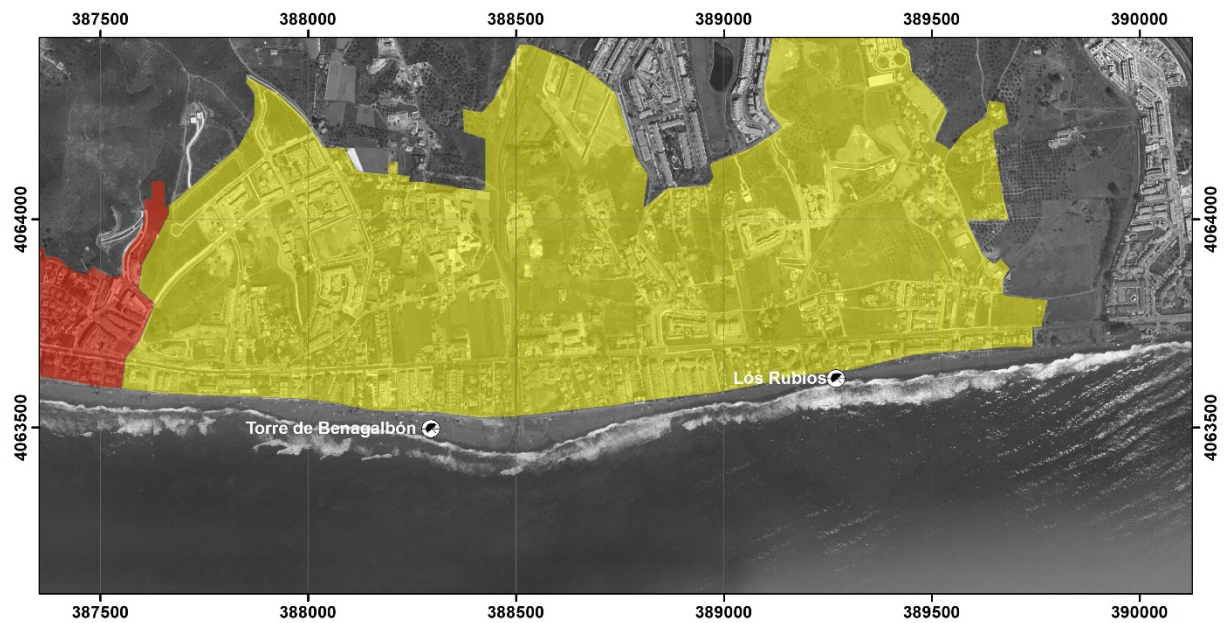


figura 37 Torre de Benagalbón y Los Rubios, 2004

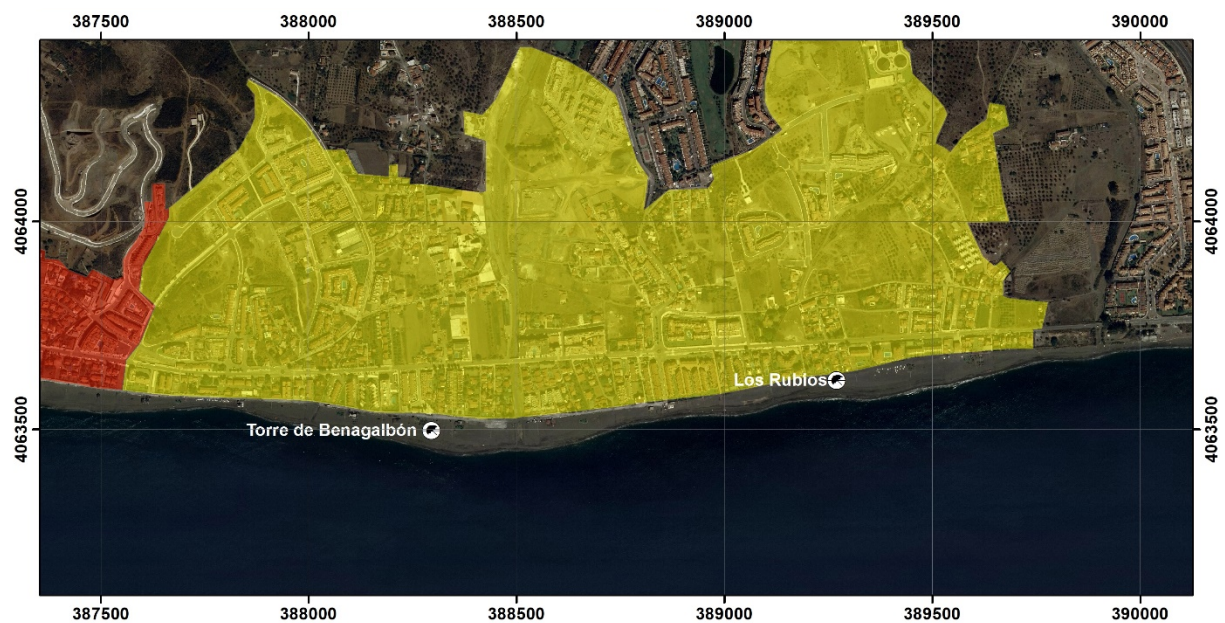


figura 38 Torre de Benagalbón y Los Rubios, 2006



ESTUDIO BÁSICO DE DINÁMICA LITORAL Y PROPOSICIÓN DE LÍNEAS DE  
ACTUACIÓN PARA SOLUCIONAR LA PROBLEMÁTICA EN LA COSTA  
DEL RINCÓN DE LA VICTORIA (MÁLAGA)

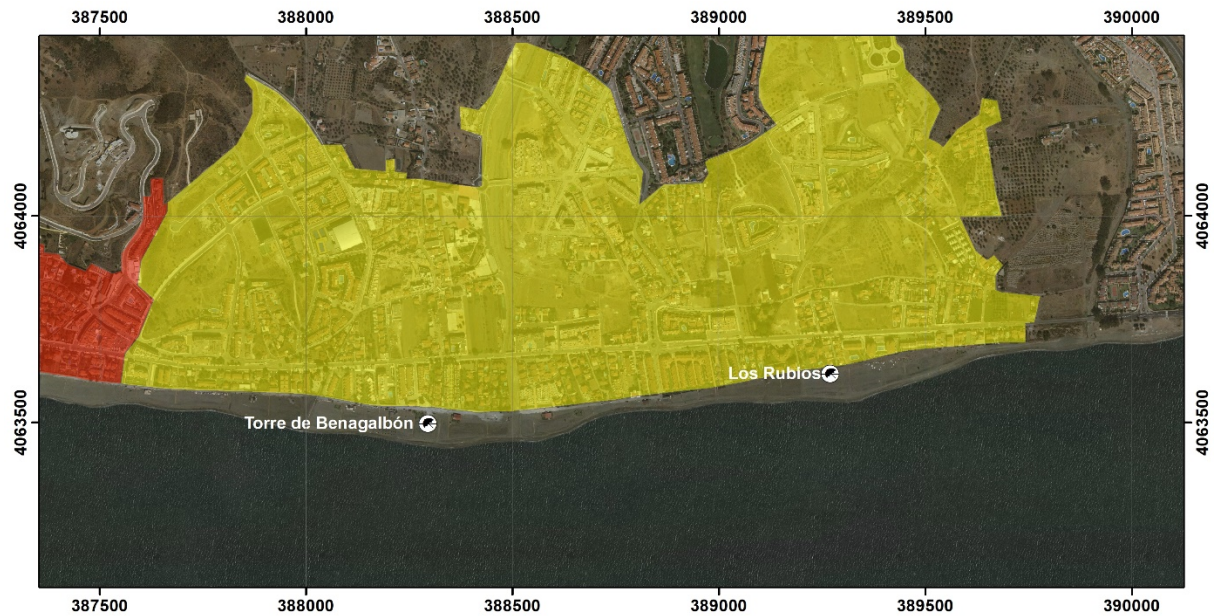


figura 39 Torre de Benagalbón y Los Rubios,2008

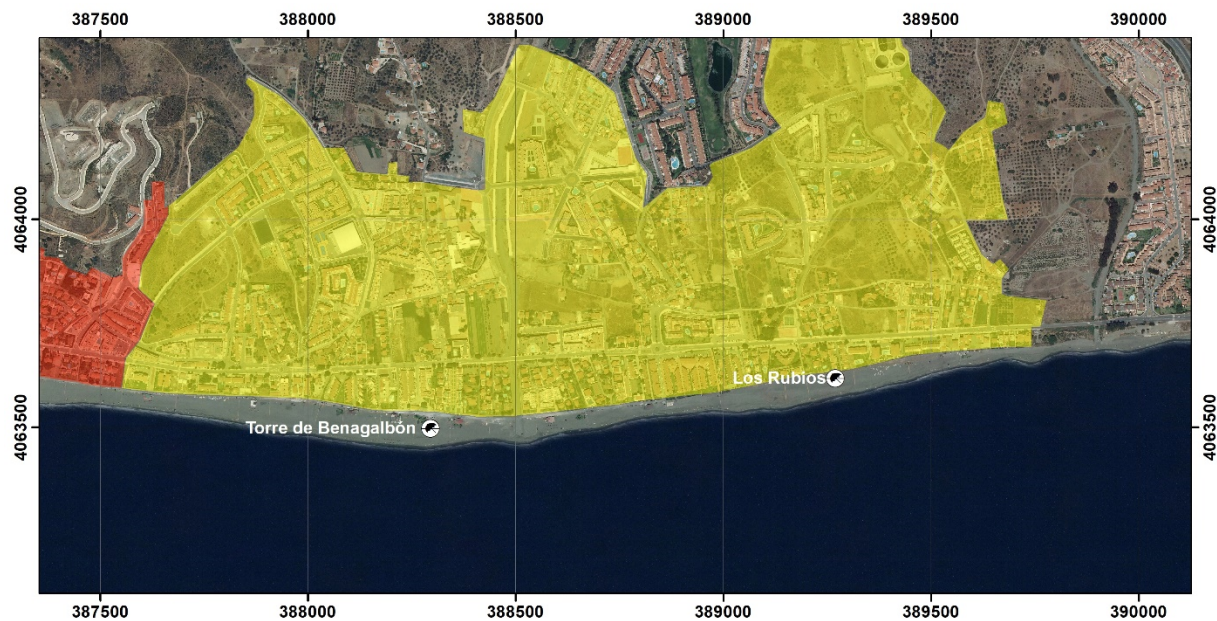


figura 40 Torre de Benagalbón y Los Rubios,2010



ESTUDIO BÁSICO DE DINÁMICA LITORAL Y PROPOSICIÓN DE LÍNEAS DE  
ACTUACIÓN PARA SOLUCIONAR LA PROBLEMÁTICA EN LA COSTA  
DEL RINCÓN DE LA VICTORIA (MÁLAGA)

---

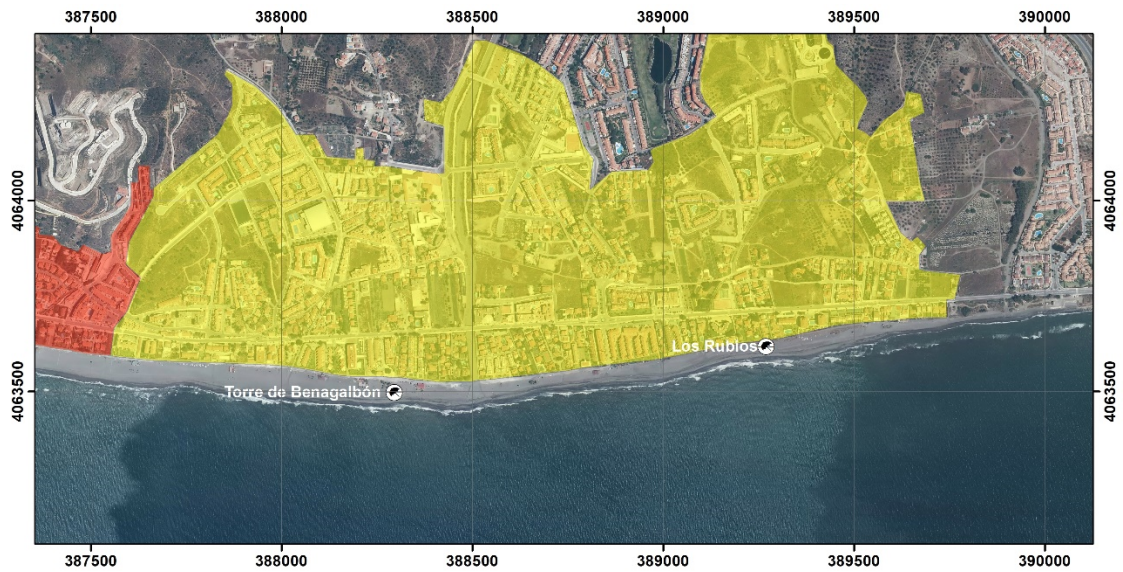


figura 41 Torre de Benagalbón y Los Rubios, 2013

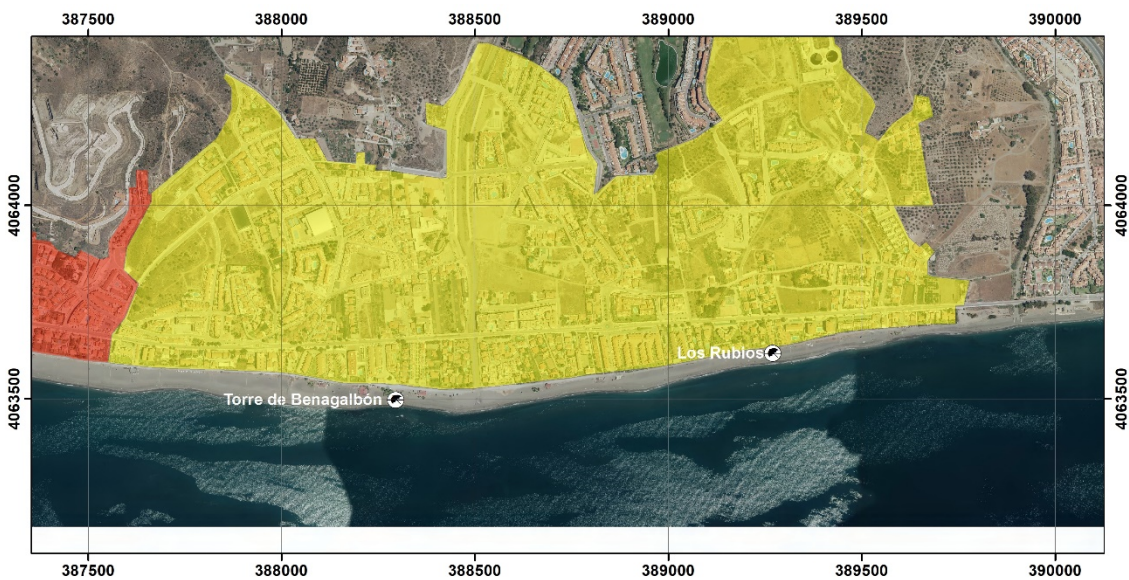


figura 42 Torre de Benagalbón y Los Rubios, 2016



# ESTUDIO BÁSICO DE DINÁMICA LITORAL Y PROPOSICIÓN DE LÍNEAS DE ACTUACIÓN PARA SOLUCIONAR LA PROBLEMÁTICA EN LA COSTA DEL RINCÓN DE LA VICTORIA (MÁLAGA)

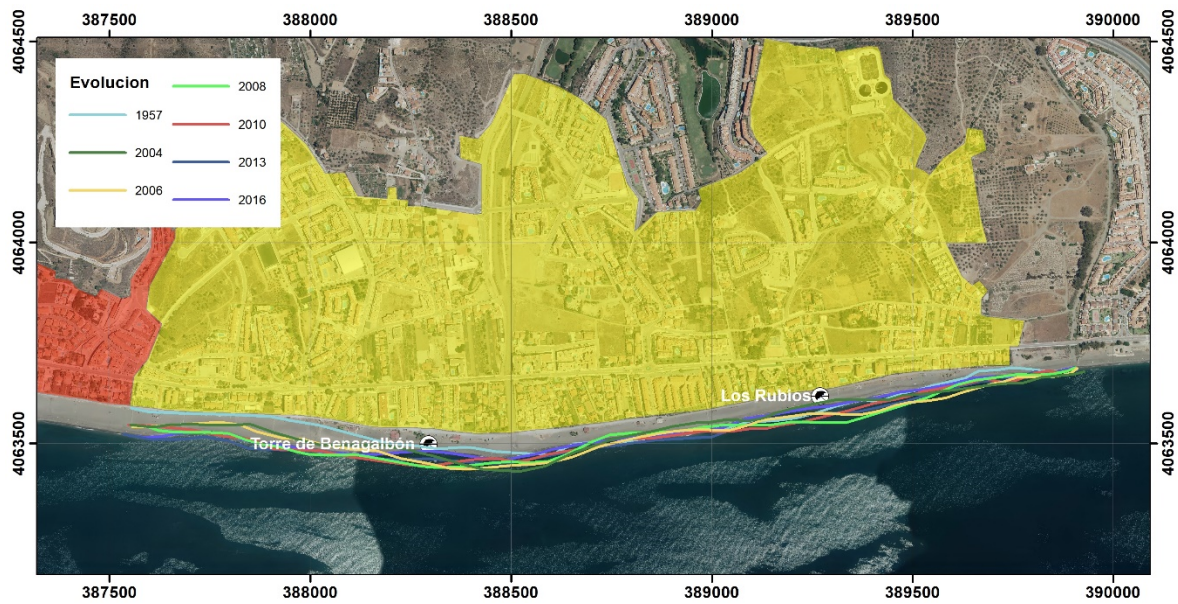


figura 43 Torre de Benagalbón y Los Rubios, líneas de orilla

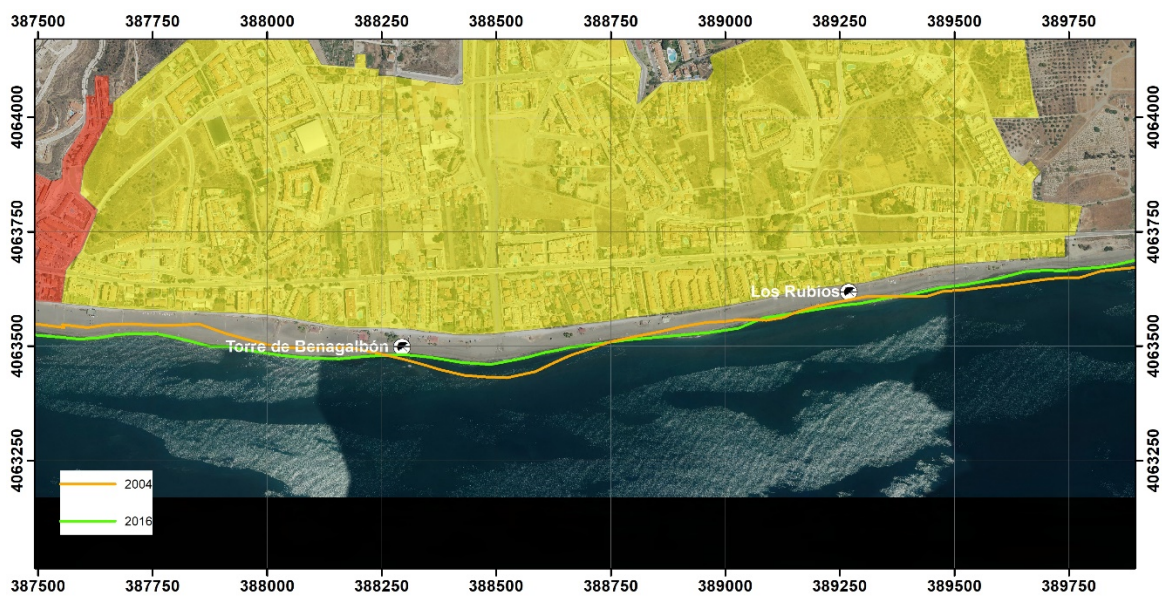


figura 44 Evolución reciente de la Torre de Benagalbón y Los Rubios

## 5. BATIMETRÍA

### 5.1. Introducción: ecocartografías

Las ecocartografías del litoral español comprenden una serie de estudios de ingeniería marítima y ecología del medio marino, con sus resultados perfectamente estructurados en un Sistema de Información Geográfica (GIS) y bases de datos asociadas.

Entre otras cosas incluyen:



- Una batimetría de detalle realizada con sonda Multihaz de la plataforma costera sumergida, a escalas 1:1.000 y 1:5.000.
- Información y cartografiado de las comunidades bentónicas y la biocenosis y se ha elaborado una base de datos de todas las especies, analizado diferentes parámetros, entre los cuales cabe citar la abundancia, la riqueza específica y la diversidad.
- Elaboración de una serie de mapas temáticos indicando, entre otras variables, los usos y clasificación del suelo, geología, espacios naturales protegidos y recursos pesqueros. También se han elaborado una serie de fichas temáticas relativas a los puntos en los que se han tomado muestras y en las que se recoge toda la información obtenida.
- Información detallada de la franja costera, en relación con sus condicionantes ambientales y patrimoniales más significativos, información estructurada en un Sistema de Información Geográfica (GIS) para poder realizar un estudio rápido y eficaz de la misma, además de facilitar su actualización y ampliación en función de las necesidades existentes en cada momento.

## 5.2. Datos batimétricos

La batimetría procede del estudio ecocartográfico de la provincia de Málaga. Se muestra la zona de estudio en la figura 45. Fue levantada en 2004 por la UTE formada por las empresas INTECSA-INARSA, GEOMYTSA Y TECNOAMBIENTE ha realizado, durante el año 2004. Dado que la unidad está formada por playas, es evidente que el dato no sería útil para realizar un proyecto, o para cuantificar volúmenes; no obstante, para el objeto del presente estudio se considera que el dato y precisión aportados es completamente suficiente.

Se han añadido datos topográficos procedentes del Instituto Geográfico Nacional (MDT05), que se han unido a los batimétricos, obteniendo el conjunto de datos mostrado en la figura 46.



ESTUDIO BÁSICO DE DINÁMICA LITORAL Y PROPOSICIÓN DE LÍNEAS DE  
ACTUACIÓN PARA SOLUCIONAR LA PROBLEMÁTICA EN LA COSTA  
DEL RINCÓN DE LA VICTORIA (MÁLAGA)

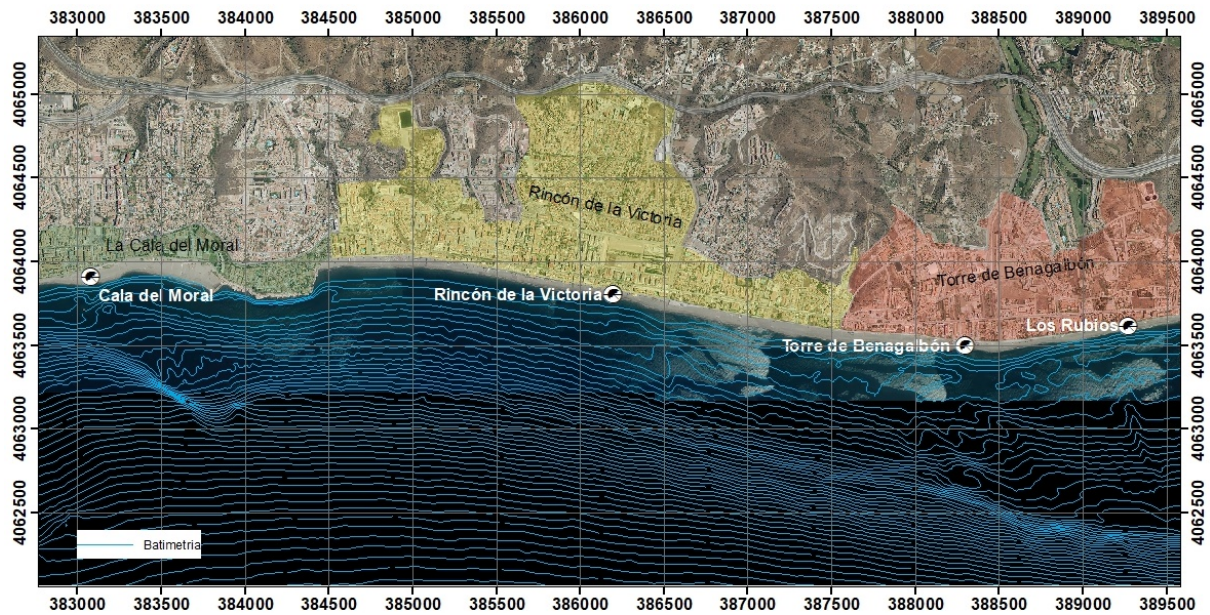


figura 45 Datos batimétricos

Los datos batimétricos se refieren a la BMVE. Su relación con el NMMA se muestra en la figura 67 (página 43). La diferencia entre ambos dátum es 0.431.

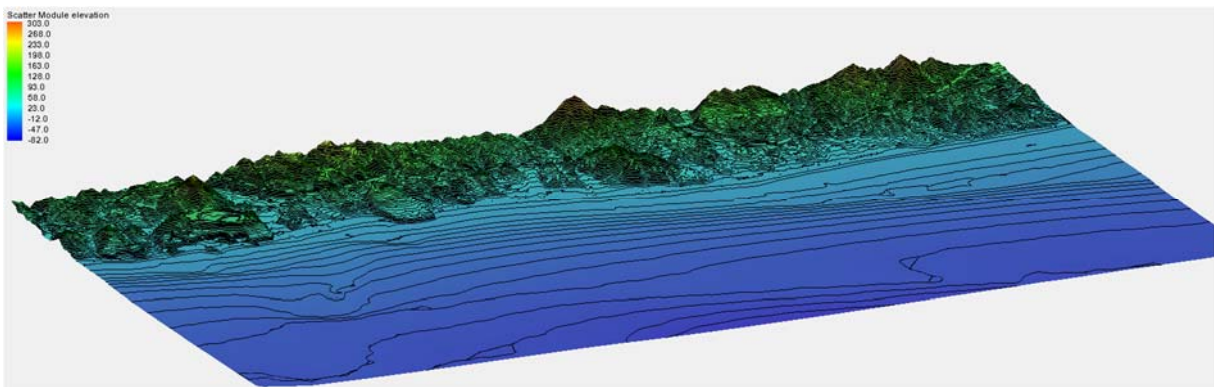


figura 46 Datos preprocesados



ESTUDIO BÁSICO DE DINÁMICA LITORAL Y PROPOSICIÓN DE LÍNEAS DE  
ACTUACIÓN PARA SOLUCIONAR LA PROBLEMÁTICA EN LA COSTA  
DEL RINCÓN DE LA VICTORIA (MÁLAGA)

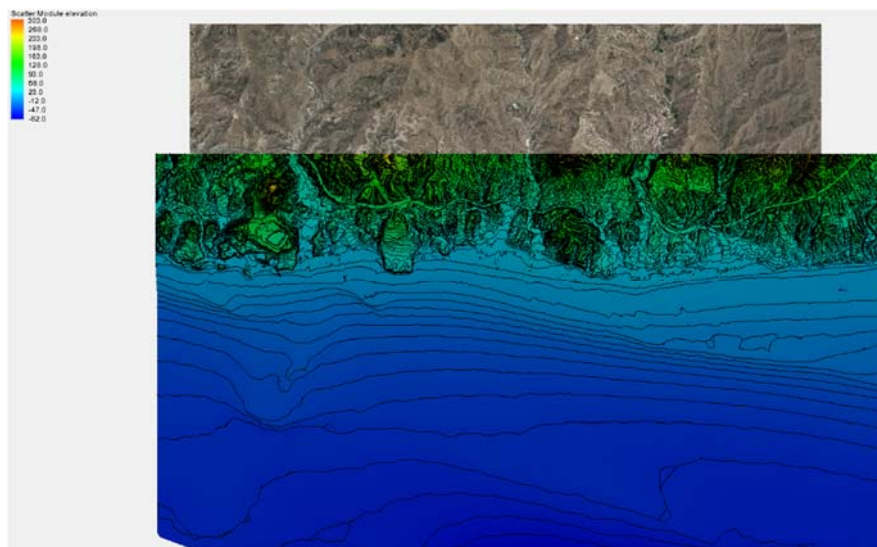


figura 47 Datos topobatimétricos para la confección del MDE

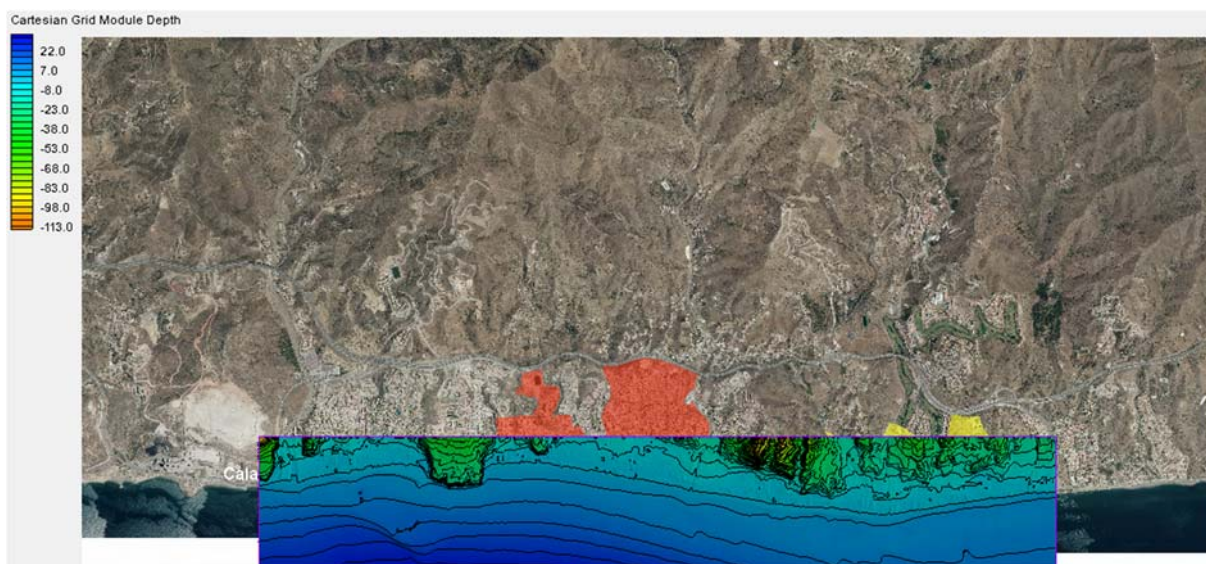


figura 48 Modelo digital de elevaciones a emplear en el cálculo del potencial de transporte de sedimentos

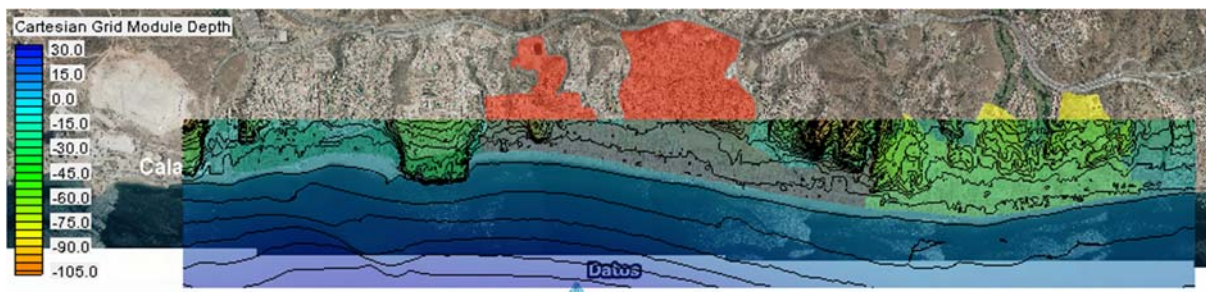


figura 49 MDE sobre la ortofoto de la zona