



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,  
Transformación  
y Resiliencia



"Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU"

## NOTA DE PRENSA

### OBRAS, SERVICIOS GENERALES Y PLAYAS

## RINCÓN DE LA VICTORIA MUNICIPIO ABIERTO AL MAR

Actuaciones que acentúan un enfoque de modelo de municipio que tiene al mar mediterráneo como uno de los principales elementos identitarios del municipio y facilitan al peatón la infraestructura y las condiciones de movilidad activa a pie.

El Ayuntamiento de Rincón de la Victoria continua el proceso de favorecer de creación de nuevos espacios públicos y zonas de esparcimiento y de ocio para lugareños y visitantes, abordando la movilidad peatonal y accesibilidad de su franja litoral desde diversos puntos de vista.

Entre las actuaciones ejecutadas destacan la “**Mejora de tramos de la Senda Litoral**”, proyecto motor de la provincia que cruza todo el litoral malagueño, la transformación y ampliación de la **Plaza Al Ándalus o Plaza Pepe “El Boticario”** como centro de esparcimiento familiar y neurálgico de la localidad, o la **Plaza del Agua**, una apuesta por la innovación en el concepto, en la elección de materiales, así como en elementos de I+D que junto con el juego de luz, agua y música crea un espacio de referencia en el municipio.

### CREACIÓN DEL ESPACIO URBANO LOS PAJARITOS.

Más recientemente se ha llevado a cabo **obras de mejora del drenaje del Arroyo Pajaritos** embovedando el tramo comprendido entre la avenida del Mediterráneo y el paseo marítimo y que supuso la creación de una amplia zona peatonal, diáfana, transitable que conecta peatonalmente las dos arterias principales del núcleo urbano de Rincón de la Victoria sin barreras, y que evita riesgos derivados de lluvias torrenciales, preservando la seguridad.

Este proyecto tuvo una inversión de 185.252 euros, financiado en un 90% por la **Unión Europea – NextGenerationEU** al amparo del programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



Plan de Recuperación,  
Transformación  
y Resiliencia



"Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU"

urbano, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Todas estas iniciativas de abrir el municipio al mar eliminando barreras, tienen en común primar la adecuación de espacios urbanos para el fomento de la movilidad peatonal. El objetivo de estas actuaciones es facilitar al peatón la infraestructura y las condiciones de movilidad adecuados para fomentar la movilidad activa, como la implementación de zonas e itinerarios peatonales y mejora de la accesibilidad.

Favorecer la creación de una red de itinerarios peatonales conectada, cómoda, segura y atractiva salvando barreras y disminuyendo distancias de recorrido que fomente el caminar en la movilidad cotidiana.

El avance del nuevo Plan General de Ordenación Municipal (PGOM) y el Plan de Ordenación Urbana (POU) del municipio recoge un modelo de ciudad mediterránea, verdaderamente abierta al mar, orientada a la consecución entre otros objetivos a mejorar la permeabilidad de la "primera línea" del litoral estableciendo un mayor número de conexiones tanto funcionales como visuales entre la antigua carretera N-340 y la playa.